


STALNI SUDSKI VJEŠTAK

za promet i vozila

MATIĆ ANTO, dipl. ing.

=====

V.Kovačića 3, 10020 Zagreb; Tel/Fax: 01 6142353; Mob: 091 731 48 76; E-mail: anto.paming@gmail.com

Naručitelj: JURE MATKOVIĆ stečajni upravitelj
Rijeka, Labinska 18
OIB: 77997550993

Vaš znak/predmet:

Stečajna masa iz dužnika
K.O.E.L.-PROMET d.o.o. Zagreb
OIB: 37454626720

PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA

NALAZ I MIŠLJENJE

TERETNO VOZILO/TEGLJAČ

VOLVO FH 12.420 / 4x2

reg. ozn. ZG 8120-AM

=====

Tržišna vrijednost vozila na dan procjene 13.03.2019. godine, iznosi

V_{vt} = 9.950,00 kn

Vrijednost vozila kao otpadnog materijala, iznosi: cca 6.470,00 kn

=====

Zagreb, 13.03.2019. godine

Na zahtjev **Jure Matković** iz Rijeke, stečajnog upravitelja stečajne mase iza dužnika K.O.E.L.-PROMET d.o.o. Zagreb, obavio sam pregled predmetnog rabljenog teretnog vozila Volvo FH 12.420 / 4x2 radi procjene tržišne vrijednosti vozila.

Nakon očevidnih radnji, pregleda i fotografiranja predmetnog vozila, uvida u dokumentaciju, te drugih prikupljenih informacija, dajem slijedeći:

NALAZ I MIŠLJENJE

o procjeni tržišne vrijednosti rabljenog teretnog vozila

1. OSNOVNI PODACI O VOZILU

-Vrsta vozila:.....	N2-teretni automobil
-Registarske oznaka/posljednja:.....	ZG 8120-AM
-Marka vozila:.....	VOLVO
-Tip / Model:	FH 12.420 / 4x2
-Oblik karoserije:	Šasija s kabinom / Tegljač
-Broj šasije:.....	YV2A4B3AXWA283248
-Snaga motora / Radni obujam:	309 KW (420 KS) / 12100 cm3 / Diesel Euro II
-Godina proizvodnje:.....	1998 <i>proizvodnja od/do (1995-2001)</i>
-Datum prve registracije/Datum odjave:.....	1998 (točan datum nepoznat) / nepoznat
-Broj sjedišta / Broj vrata:.....	1+1 / 2
-Veličina guma:	385/65 R22.5...6 kom../4906 //... <i>(Am.potpuna)</i>
-Boja vozila:.....	plava
-Prijedeni km:.....	1.280.000 km <i>(uzeto iz dokumentacije)</i>
-Tehnička ispravnost:	neispravno, neregistrirano
-Motor stavljen u pogon:	NE
-Masa praznog vozila/NDM/DN:	6470 kg/18000 kg/11530 kg; <i>(D. 5,82m / Š. 2,46m)</i>
-Opće stanje vozila:.....	LOŠE / neispravno / van upotrebe preko 10 god.
-Veća ulaganja unatrag 2 godine:	NE
-Starost vozila na dan procjene:	20 godina i 8 mjeseci
-Mjesto i datum pregleda:	Zagreb, Sv.Klara, 13.03.2019. godine

2. ZAPAZANJA, oštećenja, nedostaci

Vizualnim pregledom vozila utvrdio sam slijedeće:

Vozilo je parkirano na otvorenom prostoru u Svetoj Klari, Zagreb, i to po saznanju oko 10 godina, obraslo u travi i šibljju, bez registarskih oznaka.

Školjka: šasija u cijelosti jako korodirala (zahrđala), kabina produžna kpl. napadnuta korozijom po cijeloj površini, mjestimično s manjim oštećenjima, ogibljenja i sklopovi zračne instalacije jako korodirali, sve gume (6 kom.) potpuno istrošene, stare oko 12-13 godina, nisu za upotrebu, felge metalne jako korodirale, brtve oko ostakljenih površina zapekle, str.svjetla nedostaju, upitna ispravnost svjetlosne signalizacije.

Lak: originalni, mjestimično sa oštećenjima i korozijom, lak izblijedio

Unutrašnjost kabine: kpl., istrošenost i zaprljanost sjedala, tapacirunga, s manjim oštećenjima.

Mehanika: neispravno, kvar motora zbog dugogodišnjeg nestavljanja u pogon tj. nepaljenja i zbog starosti, sklopovi/agregati ne/kpl. zapekli, neki nedostaju, potrebno osvježenje sklopova ili zamjena, nema sigurnosti za promet ili rad, motor zaprljan uljem, potrebna generalna popravka motora i nekih agregata, detaljan pregled i osvježenje sklopova. Upitna je ispravnost mjenjača, diferencijala, hidraulične instalacije, svjetl. signal., kočionog sustava i dr. sklopova.

Ostalo: gume potpuno istrošene, stare, neupotrebljive, potrebna zamjena svih guma. Opće stanje vozila loše.

3. VRIJEDNOST VOZILA

3.1. Novonabavna cijena vozila

Predmetni model vozila se ne proizvodi od 2001. godine. Novi modeli u odnosu na stari posjeduju određene inovacije i poboljšanja u tehničkim karakteristikama, funkcionalnosti, ekonomičnosti, eksploataciji i estetskom izgledu.

Novonabavna cijena predmetnog vozila Volvo koje se proizvodi od 2001. godine je:

$$\text{NNCv} = 884.506,00 \text{ kn}$$

- Katalog orijentacijskih cijena motornih vozila CVH I/19 -

JOM: B.0712.00055

Usporedbom predmetnog vozila sa vozilom novijeg modela, zbog starosti, zastarjelosti tipa i modela predmetnog vozila (*18 godina od dana prestanka proizvodnje*), novonabavna cijena se umanjuje za 25%, pa bi novonabavna cijena predmetnog vozila, iznosila oko:

$$\text{NNCv-k} = 884.506,00 - (25/100 \times 884.506,00) = 663.379,00 \text{ kn}$$

3.2. Vrijednost vozila prema starosti

Predviđeni vijek trajanja vozila je 8 godina ... ($V_v = 20\% \times \text{NNCv}$). Za vozila starija od 8 godina vrijednost se umanjuje po 0,2 posto za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10%.

Za starost vozila 20 godina i 8 mjeseci, vrijednost vozila iznosi 10 posto od novonabavne cijene vozila s prosječnom predviđenom kilometražom preko 1.100.000 km.

$$V_v = 10\% \times \text{NNCv-k} = 10/100 \times 663.379,00 = 66.338,00 \text{ kn}$$

Odnosi se na kompletno i ispravno vozilo!

3.3. Ispravak vrijednosti vozila

3.3.1. Ispravak obzirom na prijeđene kilometre

Vozilo je starije od predviđanog vijeka trajanja, a prijeđeni kilometri su približno jednako prosječnoj predviđenoj kilometraži obzirom na godine starosti, pa nema ispravka vrijednosti po osnovu prijeđene kilometraže.

Ispravak vrijednosti obzirom na prijeđene kilometre: $k_{pk} = +0,0 \%$

3.3.2. Ispravak vrijednosti vozila po ostalim kriterijima

- Opće stanje vozila:	- 3,0 %
- Način eksploatacije:	- 1,0 %
- Zastarjelost tipa:	- 0,0 %
- Ponuda i potražnja na tržištu:	- 1,0 %
- Investicijska ulaganja:	0,0 %
- Umanjenje vrijednosti zbog neispravnosti i nekompletnosti:	- 3,5 %
<hr/> Ukupno ispravak:	<hr/> -8,5 %

3.4. Tržišna vrijednost vozila

Uzimajući u obzir godine starosti vozila, godine van upotrebe i ne stavljanja u pogon/ležanje, opće stanje, prijeđenu kilometražu, neispravnost, oštećenja, i ukupan ispravak vrijednosti vozila, nalazim da vrijednost predmetnog vozila na dan procjene iznosi:

$$V_{vt} = (20 - /10,0+8,5/)\% \times NNC_v = 1,5 \% \times NNC_v$$

$$V_{vt} = 663.379,00 \times 1,5/100 = 9.950,00 \text{ kn}$$

4. MIŠLJENJE

Na osnovu cijene novog vozila, starosti, općeg stanja, prijeđene kilometraže, oštećenja, neispravnosti, vizualnog pregleda vozila i izračuna, proizlazi slijedeće:

- Tržišna vrijednost predmetnog vozila na dan procjene 13.03.2019.godine, iznosi:

$$\underline{V_{vt} = 9.950,00 \text{ kn}}$$

(slovima: devetstidevetstopepetdeset kuna)

Obzirom na godinu proizvodnje predmetnog vozila, godinu prestanka proizvodnje predmetnog modela, neupotrebe vozila preko 10 godina (ležanje) i opće tehničko stanje vozila, nalazim da je popravak vozila ekonomski i tehničko opravdan. Da bi se vozilo dovelo u tehnički ispravno stanje bila bi potrebna znatna ulaganja (dijelovi, materijal, rad).

Naime, mišljenja sam da bi najcjelishodnije bilo predmetno vozilo zbrinuti kao otpadni materijal, odnosno kao sekundarnu sirovinu po otkupnoj cijeni 1 kg/kn (cca 1,00 kn/kg).

Kada se uzme u obzir da je vozilo potrebno odvesti na otkupno skladište sekundarnih sirovina, izrezati i dr., proizlazi da bi tržišna vrijednost predmetnog vozila bila približno jednaka vrijednosti otpadnog materijala.

- Tržišna vrijednost predmetnog vozila kao otpadnog materijala, iznosi oko:

$$V_{vt} = \text{masa vozila u kg} \times \text{cijena 1 kg otpadnog materijala}$$

$$V_{vt} = M_v \times C_{om} = 6470 \times 1,00 = 6.470,00 \text{ kn}$$

gdje je:

Mv - masa ostatka vozila u kg

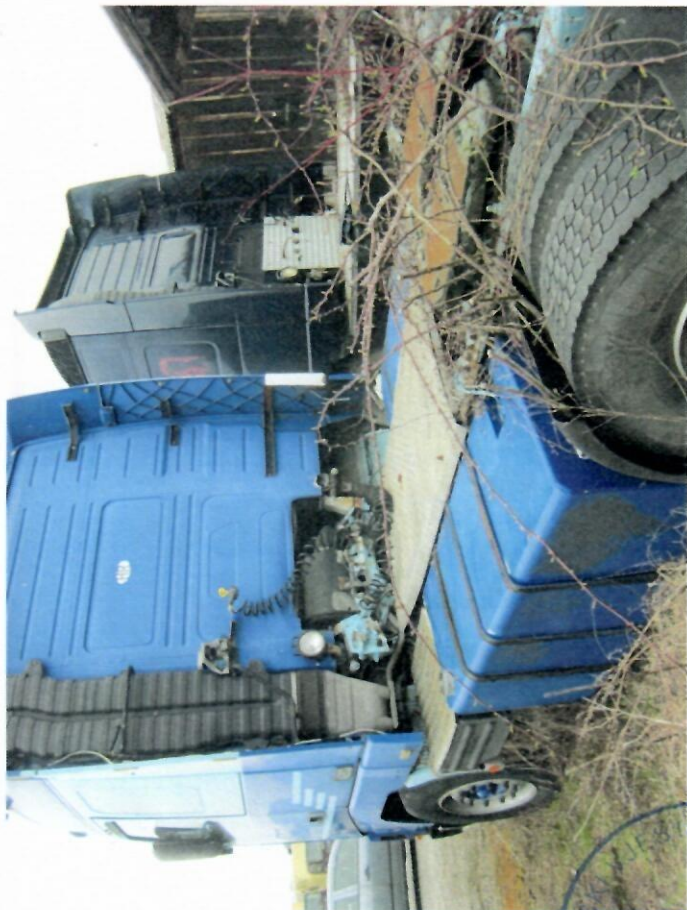
Com - cijena 1 kg otpadnog materijala (na dan procjene vozila oko 1,00 kn/kg)

U Zagrebu, 13.03.2019.godine



Procjenu izradio:
Vještak, Matić Anto

Prilog: Fotografije vozila 8 kom.



ANTO MATIC
dipl.ing.phot.
Viktora Kovačević
Zagreb

